



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Seminář pro žadatele

17. výzva MAS Strakonicko, z.s.

IROP – Infrastruktura pro bezpečnou dopravu II



Základní informace k výzvě

- **Vazba na výzvu ŘO IROP č. 53 Udržitelná doprava – integrované projekty CLLD**
- Specifický cíl 4.1. Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
- Specifický cíl 1.2. Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
- Klíčová aktivita: Bezpečnost dopravy
- Druh výzvy: **kolová**
- Financování: **ex – post**

- **Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj činí 95% ze způsobilých výdajů, podíl žadatele je 5%.**

Základní informace k výzvě

Datum a čas vyhlášení výzvy:

11.5.2020, 8:00 hod

Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+:

11.5.2020, 8:00 hod

Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+:

19.6.2020, 12:00 hod

Alokace výzvy (CZV):

6 654 683,090 Kč

Minimální výše celkových způsobilých výdajů na projekt:

500 000 Kč

Maximální výše celkových způsobilých výdajů na projekt:

3 327 341 Kč

Termín realizace projektu:

1.1.2014 – 30.6.2022

Oprávnění žadatelé

Cílové skupiny

Oprávnění žadatelé:

kraje,

obce,

dobrovolné svazky obcí,

organizace zřizované nebo zakládáné kraji,

organizace zřizované nebo zakládáné obcemi,

organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti).

Cílové skupiny:

Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Územní realizace

- **Území MAS Strakonicko, z.s.**

Droužetice, Horní Poříčí, Chrástovice, Kalenice, Katovice, Kladruby, Krejnice, Krty – Hradec, Mnichov, Novosedly, Pracejovice, Strašice, Střelské Hoštice, Štěchovice, Únice, Volenice, Zvotoky, Drachkov, Kraselov, Libětice, Mutěnice, Přední Zborovice, Radošovice, Sousedovice, Strakonice, Strunkovice nad Volynkou, Cehnice, Čejetice, Jinín, Kuřimany, Kváskovice, Miloňovice, Nebřehovice, Osek, Paračov, Přestřovice, Radějovice, Rovná, Řepice, Skály, Slaník, Štěkeň, Třešovice, Čestice, Drážov, Dřešín, Hoslovice, Němčice, Němětice, Nihošovice, Nišovice, Nová Ves, Přechovice, Úlehle, Vacovice, Volyně, Zahorčice

- Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD.
- V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.

Podporované hlavní aktivity

rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení. (Pozn. Žadatel ve Studii proveditelnosti popíše soulad s hlavní podporovanou aktivitou, jejímž cílem je zvýšit bezpečnost dopravy, především pěší, v trase dopravně zatížené komunikace.)

rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy,

rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší

Podporované hlavní aktivity

realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů),

je možná realizace zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě chodníků, bezbariérových komunikací, podchodů nebo lávek nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.

Je možná kombinace uvedených aktivit.

Na hlavní aktivitu projektu musí být vynaloženo minimálně 85 % celkových způsobilých výdajů projektu

Podporované vedlejší aktivity

- realizace stavbou vyvolaných investic
 - zpracování projektových dokumentací
 - výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu
 - provádění inženýrské činnosti ve výstavbě
 - vybrané služby bezprostředně související s realizací projektu
 - povinná publicita
-
- **Na vedlejší aktivity projektu může být vynaloženo maximálně 15 % celkových způsobilých výdajů projektu**

Vykazování výdajů

Základní hlediska způsobilosti výdaje jsou uvedena v kapitole 10.1 Obecných pravidel.

Příjemce je povinen řádně doložit způsobilé výdaje příslušným účetním dokladem, popřípadě další požadovanou dokumentací.

Výdaje, byť z věcného hlediska způsobilé, které nejsou řádně doložené, jsou vždy považovány za výdaje nezpůsobilé.

Způsobilé výdaje na hlavní a vedlejší aktivity viz kapitola 3.4.5 Způsobilé výdaje ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce

Indikátory

7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

- Projekty nevykazují indikátor výsledku, je nutné, aby žadatel plánované výsledky projektu stručně popsal na záložce „**Popis projektu**“
- „**Cíl projektu**“ popsat cíl projektu, očekávané výsledky a změny, které mají být dosaženy
- Hodnoty indikátorů musí odpovídat postupům stanoveným v metodických listech indikátorů, které jsou přílohou specifických pravidel pro žadatele a příjemce.

Povinné přílohy žádosti

1. Plná moc
2. Zadávací a výběrová řízení
3. Doklad o právní subjektivitě žadatele – příloha zrušena
4. Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena
5. Studie proveditelnosti - **Nad rámec osnovy Studie proveditelnosti uvede žadatel ve Studii proveditelnosti v kap. 2 Podrobný popis projektu vzdálenost realizace projektu od objektů občanské vybavenosti. Požadavek má vazbu na kritérium věcného hodnocení Projekt zajišťuje přístup k občanské vybavenosti.**
Žadatel postupuje dle osnovy Studie proveditelnosti, která je v přílohách Specifických pravidel pro žadatele a příjemce.
6. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility (dle osnovy uvedené v příloze č. 5 Specifických pravidel)
7. Čestné prohlášení o skutečném majiteli

Povinné přílohy žádosti

8. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
10. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11. Položkový rozpočet stavby
12. Doklady k výkupu nemovitosti – příloha zrušena
13. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů – příloha zrušena
14. Smlouva o spolupráci

Pokud je některá povinná příloha pro žadatele nebo projekt nerelevantní, žadatel nahraje jako přílohu dokument, ve kterém uvede zdůvodnění pro nedoložení povinné přílohy.

Proces hodnocení a výběru projektů

- Proces hodnocení a výběru projektů je popsán ve výzvě MAS
- Proces hodnocení a výběru projektů je v souladu se Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce a v souladu s Interními postupy MAS Strakonicko, z.s. pro administraci programového rámce IROP pro období 2014 – 2020 strategie CLLD STRAKONICKO – místo pro život, **verze 2, platná od 8.4.2020**
(<https://www.strakonicko.net/mas/smernice.asp>)
- Proces hodnocení a výběru projektu zajišťuje MAS Strakonicko, z.s.
- Žadatel musí předložit žádost o podporu v el. podobě prostřednictvím **systemu ISKP14+** ve stanoveném termínu.
- Veškerá komunikace a informace k žádosti o podporu probíhá prostřednictvím ISKP14+ (tzv. depeše)
- **Žadatel musí splnit kritéria hodnocení**
 - Formální hodnocení a přijatelnost (1. fáze hodnocení)
 - Věcné hodnocení (2. fáze hodnocení)

Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti

- Kontrola administrativních požadavků kanceláří MAS Strakonicko, z.s.
- Posouzení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí zaměstnanci MAS (hodnotitel a schvalovatel), nejpozději do **15 pracovních dnů** od ukončení příjmu žádostí o podporu
- Kritéria jsou napravitelná a nenapravitelná (ANO/NE/Nerelevantní/Nehodnoceno)
- Po ukončení hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti jsou žadatelé informováni prostřednictvím depeše v systému ISKP14+
- Žadatel se může proti výsledku hodnocení odvolat, podat žádost o přezkum do **15 kalendářních dní**
- Po uplynutí lhůty pro podání žádosti o přezkum započne věcné hodnocení

Kritéria hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti

Kritéria hodnocení formálních náležitostí

- Žádost o podporu je podána v předepsané formě
- Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele
- Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS

Obecná kritéria přijatelnosti

- Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný
- Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS
- Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Strakonicko, z.s.
- Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS
- Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny

Kritéria hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti

- Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS
- Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny, Potřeba realizace projektu je odůvodněná
- Výsledky projektu jsou udržitelné
- Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)
- **Žlutě zvýrazněná kritéria jsou nenapravitelná. Při jejich nesplnění je žádost vyřazena z procesu hodnocení.**

Specifická kritéria přijatelnosti

- Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu
- Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020
- Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí
- Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti

Věcné hodnocení

- Do fáze věcného hodnocení postupují projekty, které prošly hodnocením formálních náležitostí a přijatelnosti
- Tyto projekty jsou bodovány dle jednotlivých kritérií
- Hodnocení věcné přijatelnosti provádí **Výběrová komise**, která bodově ohodnotí projekty, nejpozději do **20 pracovních dnů**
- Žadatelé mohou podat žádost o přezkum **do 15 kalendářních dnů** ode dne doručení oznámení o výsledku hodnocení
- **Následně Rada MAS schvaluje seznam vybraných projektů v sestupném pořadí podle dosažených bodů**
- Seznam vybraných projektů je předán ke schválení CRR, které provede závěrečné ověření způsobilosti vybraných projektů a kontrolu administrativních postupů
- Žadatelé jsou informováni o výsledku prostřednictvím depeše v **systému ISKP14+**

Kritéria věcného hodnocení

Kritéria věcného hodnocení:

1. **Projekt zajišťuje přístup k občanské vybavenosti *** Nad rámec osnovy Studie proveditelnosti uvede žadatel ve Studii proveditelnosti v kap. 2 Podrobný popis projektu vzdálenost realizace projektu od objektů občanské vybavenosti. Občanskou vybaveností je míněn objekt: obecní úřad, pošta, knihovna, lékárna, ordinace praktického lékaře, poliklinika, prodejna potravin, obchody, mateřská škola, základní škola. Přístup k občanské vybavenosti znamená docházkovou vzdálenost max. 250 m mezi objektem občanské vybavenosti a přístupové komunikace pro pěší (5 - 0)
2. **Projekt navazuje na stávající síť komunikací pro pěší** (5 - 0)
3. **Projekt zahrnuje realizaci nové komunikace pro pěší** (5 - 0)
4. **Projekt řeší bezbariérový přístup k zastávkám VHD (veřejná hromadná doprava)** (5 - 0)
5. **Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení** (5 - 0)
6. **Projekt zahrnuje osvětlení komunikace pro pěší nebo přechodu** (5 - 0)
7. **Výše celkových způsobilých výdajů** (10 - 5)
8. **Místo realizace projektu** (5 - 0)

Max. počet dosažených bodů věcného hodnocení: 45

Min. počet dosažených bodů věcného hodnocení: 25

Povinná publicita

- Publicita je pro příjemce podpory povinná po celou dobu realizace projektu
- Je upravena Obecnými pravidly pro žadatele a příjemce, kap. 13. Publicita
- <http://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce-aktualne-p>
- Generátor povinné publicity
- <https://publicita.dotaceeu.cz/gen/krok1>
- Má-li příjemce internetové stránky – zveřejní stručný popis projektu, jeho cíle, výsledky a informaci, že projekt byl uskutečněn za finanční podpory z EU, včetně log IROP a MMR ČR

System ISKP14+

- **Portál ISKP14+** jako součást MS2014+ je určen pouze pro vyplňování a podávání elektronické žádosti o podporu projektu ze strukturálních fondů Evropského společenství a Národních zdrojů v programovém období 2014 až 2020
- **on-line aplikace, vyžaduje registraci žadatele a elektronický podpis**
- **Pokyny k vyplnění žádosti v ISKP14+**
- <http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty>

(příručka pro postup v ISKP14+ je součástí Příloh Specifických pravidel pro žadatele a příjemce)

Portál IS KP14+ jako součást MS2014+ je určen pouze pro vyplňování a podávání elektronické žádosti o podporu projektu ze strukturálních fondů Evropského společenství a Národních zdrojů v programovém období 2014 až 2020.

Všechny dostupné informace o čerpání z fondů Evropské unie a seznam kontaktů na jednotlivé vyhlášovatele výzev najdete na stránkách www.dotaceeu.cz.

Seznam programů a výzev

Informace ŘO

Kontakty

Odkazy

FAQ

HW a SW požadavky

ÚVOD

Portál IS KP14+ jako součást MS2014+ je určen pro žadatele/příjemce pro zadávání žádostí o podporu a správu projektů po celou dobu jejich životního cyklu a dále pro nositele strategií integrovaných nástrojů a externí hodnotitele. Žádosti o podporu na projekt je možné zadávat až po vyhlášení výzev a otevření programů pro programové období 2014 – 2020.

Upozornění

- V termínu **od 12.11.2016 14:00 do 13.11.2016 20:00** bude provedena odstávka kategorie C systému základních registrů. V uvedené době nebude možné v ISKP+14 a CSSF14+ provádět validace na data IS ZR.
- V termínu **od 4.12.2016 7:00 do 4.12.2016 13:00** bude provedena odstávka kategorie C systému základních registrů. V uvedené době nebude možné v ISKP+14 a CSSF14+ provádět validace na data IS ZR.
- Dne 10. listopadu 2016 proběhne výměna serverového certifikátu. Nově vydaný certifikát bude od certifikační autority **thawte SHA256 SSL CA** a má sériové číslo **38 09 47 31 7e 6d 5b 0f e9 4a cb 03 35 d6 03 ca**
- Podepisování dokumentů – upozorňujeme uživatele, že od 27.6.2016 je nasazena nová verze **TescoSW Elevated Trust Tool podepsaná novým certifikátem**. Popis aktualizace komponenty je uložen [zde](#), samotná komponenta je ke stažení [zde](#).

REGISTRACE »

UŽIVATELSKÉ JMÉNO:

HESLO:

PŘIHLÁSIT SE »

Zapomenuté heslo ?



česky



polski



english



ŽADATEL

NÁPOVĚDA

Nacházíte se: Nástěnka Žadatel Prorodinná opatření Identifikace operace

Profil objektu

Nová depeše a koncepty

Přehled depeší

Poznámky

Úkoly

Datová oblast žádosti

Identifikace projektu

Identifikace operace

Projekt

Specifické cíle

Popis projektu

Indikátory

Horizontální principy

Klíčové aktivity

Cílová skupina

Umístění

Subjekty

IDENTIFIKACE OPERACE



PŘÍSTUP K PROJEKTU



PLNÉ MOCI



KOPÍROVAT



VYMAZAT ŽÁDOST



KONTROLA



FINALIZACE



TISK

ZKRÁCENÝ NÁZEV PROJEKTU

REGISTRAČNÍ ČÍSLO PROJEKTU

STAV

Žádost rozpracována v ISKP

IDENTIFIKACE ŽÁDOSTI (HASH)

aX9DDP

VERZE

PROCES

Žádost o podporu

DATUM ZALOŽENÍ

3. listopadu 2016

DATUM FINALIZACE

DATUM PODPISU

DATUM PODÁNÍ AKTUÁLNÍ VERZE ŽÁDOSTI

DATUM PRVNÍHO PODÁNÍ

VRÁCENO Z

SPRÁVCE PŘÍSTUPŮ

ORCARROM

NAPOSLEDY ZMĚNIL

ORCARROM

DATUM A ČAS POSLEDNÍ ZMĚNY

3. listopadu 2016 11:54:13

TYP PODÁNÍ

Automatické



ZPŮSOB JEDNÁNÍ

Podpisuje jeden signatář



System ISKP14+

- Registrace žadatele do **systemu ISKP14+** <https://mseu.mssf.cz/>
- Žadatel vyplní elektronickou žádost v **systemu ISKP14+**
- Žadatel finalizuje podání žádosti o podporu **elektronickým podpisem !**
- Žádost o podporu lze podat pouze v elektronické podobě prostřednictvím **systemu ISKP14+**
- Podání žádosti jinou cestou nelze akceptovat

ISKP14+

Elektronický podpis

- Poskytovatelé elektronického podpisu
 - **PostSignum České pošty, s.p.**
 - **První certifikační autorita, a.s.**
 - **Eidentity, a.s.**
- Elektronický podpis = kvalifikovaný certifikát
- Platnost el. podpisu je 1 rok, lze obnovovat u vybraného poskytovatele

Důležité odkazy

- **Výzva má vazbu na výzvu ŘO IROP č. 53 Udržitelná doprava – integrované projekty CLLD**
- <http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty>
- **Obecná pravidla IROP pro žadatele a příjemce**
- <http://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce-aktualne-p>
- **Specifická pravidla IROP pro žadatele a příjemce:**
- <http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty>
- **17. výzva MAS Strakonicko, z.s. – IROP – Infrastruktura pro bezpečnou dopravu II**
- <https://www.strakonicko.net/mas/irop17.asp>

Konec prezentace

Pro více informací se obraťte na:

- MAS Strakonicko, z.s., Palackého náměstí 1090, 386 01 Strakonice
- Ing. Věra Kubešová, programový rámec IROP, tel: 702 148 152
- Ing. Věra Dědíková, vedoucí pracovník kanceláře MAS, tel: 722 291 726
- lag.strakonicko@seznam.cz
- www.strakonicko.net



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**V případě dotazů a konzultací se nás obraťte
telefonicky nebo mailem**