



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS Strakonicko, z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „STRAKONICKO - místo pro život" na období 2014 – 2020

oznamuje změnu

17. výzvy k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

„MAS Strakonicko, z.s. – IROP – Infrastruktura pro bezpečnou dopravu II. “

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Přehled změn k datu 18. 9. 2020

Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Alokace výzvy MAS (CZV)	Navýšení alokace výzvy MAS (CZV) z původní částky 6 654 683,090 Kč na částku 9 603 329,62 Kč	Navýšením alokace výzvy budou podpořeny přijaté projekty, které splnily podmínky věcného hodnocení.

Identifikace výzvy

Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	17
Opatření integrované strategie	E.1.1. Podpora zkvalitňování dopravní infrastruktury, bezpečnosti a dopravní obslužnosti
Podopatření integrované strategie	není relevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny

Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	11.5.20 8:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	11.5.20 8:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	19.6.20 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2022
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	9 603 329,620 Kč

Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 500 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 3 327 341,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Bezpečnost dopravy</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</p> <p>Realizace projektů zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, vodní a pěší dopravy</p>

	Realizace prvku zvyšující bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)
Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicemi MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	
	3	
	4	
	5	

Indikátory	7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě
-------------------	--

Náležitosti žádosti o podporu	
1	Plná moc
2	Zadávací a výběrová řízení
3	Doklady o právní subjektivitě žadatele – příloha zrušena
4	Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena
5	Studie proveditelnosti
6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení

Povinné přílohy

9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11	Položkový rozpočet stavby
12	Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena
13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů – příloha zrušena
14	Smlouva o spolupráci
15	
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 8.10.2019) IROP v kapitole 3.4. Aktivita "Bezpečnost dopravy". https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty	

Způsobilé výdaje

Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019),

Věcná způsobilost	https://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce-aktualne-p , <i>Specifickými pravidly , verze 1.4., platnost od 8.10.2019</i> (https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty). <i>V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>
Časová způsobilost	1.1.2014 - 30.6.2022
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Změna výzvy je zároveň zveřejněna na webových stránkách MAS Strakonicko, z.s., www.strakonicko.net , do 5 pracovních dnů od jejího schválení v MS2014+. Změna výzvy je provedena v souladu s Obecnými pravidly pro žadatele a příjemce (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), https://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce-aktualne-p
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.
	Při hodnocení projektů se postupuje dle aktuálních Interních postupů MAS Strakonicko, z.s., verze č. 2, platnost od 8.4.2020, pro administraci programového rámce IROP pro období 2014 - 2020, které jsou uvedeny na www.strakonicko.net . MAS provádí kontrolu formálních

Způsob hodnocení projektů	<p>náležitostí a přijatelnosti, následně provádí věcné hodnocení předložených žádostí o podporu, které byly podány prostřednictvím MS 2014+. V případě rovnosti bodů bude o pořadí rozhodovat datum a čas podání žádostí o podporu v MS2014+. V případě projektů, které splnily podmínky věcného hodnocení, ale ve výzvě není dostatek finančních prostředků na jejich podporu v plné výši, Rada MAS může určit náhradní projekty, které uvádí v zápise z jednání. Náhradním projektem je hraniční projekt, popřípadě další projekt ve výzvě MAS, který splnil podmínky věcného hodnocení, ale ve výzvě není dostatek finančních prostředků na jeho podporu – tzn., že Rada MAS může určit max. 2 náhradní projekty v každé výzvě. Minimální bodová hranice tvoří min. 50 % maximálního počtu bodů daných výběrových kritérií, tzn. minimálně 25 bodů. Žadatel může podat žádost o přezkum po každé části hodnocení - formální náležitosti a přijatelnost, věcné hodnocení. Postup pro podání žádosti o přezkum je podrobněji uveden v Interních postupech MAS Strakonicko, z.s. pro administraci programového rámce IROP pro období 2014 - 2020. Vybrané projekty pro podporu, postoupí MAS na CRR pro další fáze hodnocení.</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Kritéria pro výběr projektů jsou vedeny v příloze č. 1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti, v příloze č. 2 Kritéria věcného hodnocení a jsou zveřejněny na stránkách MAS Strakonicko, z.s., www.strakonicko.net</p>
Další specifika výzvy	<p>Nad rámec osnovy Studie proveditelnosti uvede žadatel ve Studii proveditelnosti v kap. 2 Poborný popis projektu vzdálenost realizace projektu od objektů občanské vybavenosti. Požadavek má vazbu na kritérium věcného hodnocení Projekt zajišťuje přístup k občanské vybavenosti.</p>
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</p>
	<p>Ing. Věra Dědíková, tel: 722 291 726</p>

Kontakty pro poskytování informací	Ing. Věra Kubešová, tel: 702 148 152 e-mail: lag.strakonicko@seznam.cz www.strakonicko.net	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	