



## Příloha výzvy č. 17

### MAS Strakonicko, z.s. – IROP – Infrastruktura pro bezpečnou dopravu II

### Vazba na výzvu IROP č. 53 Udržitelná doprava – integrované projekty CLLD

### Hodnotící kritéria

#### Kritéria hodnocení formálních náležitostí

Kritéria formálních náležitostí jsou vždy napravitelná

Číslo	Název kritéria	Referenční dokumenty	Druh kritéria	Hodnocení kritéria
1	<b>Žádost o podporu je podána v předepsané formě</b>	Žádost o podporu Výzva MAS	Napravitelné	<b>ANO</b> - Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti <b>NE</b> - Žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti
2	<b>Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele</b>	Žádost o podporu Plná moc/ Pověření	Napravitelné	<b>ANO</b> – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem <b>NE</b> - Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem
3	<b>Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS</b>	Žádost o podporu Povinné přílohy Žádosti o podporu Specifická pravidla pro žadatele a příjemce Výzva MAS	Napravitelné	<b>ANO</b> – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě <b>NE</b> - K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě



### Obecná kritéria přijatelnosti

Číslo	Název kritéria	Referenční dokumenty	Druh kritéria	Hodnocení kritéria
1	Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný	Žádost o podporu	Nenapravitelné	<b>ANO</b> – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU) <b>NE</b> – žadatel nedoložil čestné prohlášení
2	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS	Nenapravitelné	<b>ANO</b> – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu <b>NE</b> – Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu
3	Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Strakonicko, z.s.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, SCLLD	Nenapravitelné	<b>ANO</b> – Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Strakonicko, z.s. <b>NE</b> – Projekt není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Strakonicko, z.s.
4	Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS	Napravitelné	<b>ANO</b> – projekt je v souladu s výzvou MAS <b>NE</b> – projekt není v souladu s výzvou MAS
5	Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	Výzva MAS, Žádost o podporu	Napravitelné	<b>ANO</b> – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů <b>NE</b> – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů
6	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	Žádost o podporu, Výzva MAS	Napravitelné	<b>ANO</b> – Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS <b>NE</b> – Projekt je svým zaměřením v rozporu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS
7	Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Specifická pravidla	Napravitelné	<b>ANO</b> – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů <b>NE</b> – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů



				NERELEVANTNÍ – Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny.
8	<b>Potřeba realizace projektu je odůvodněná</b>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Napravitelné	<b>ANO</b> – žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu <b>NE</b> – žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu
9	<b>Výsledky projektu jsou udržitelné</b>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Napravitelné	<b>ANO</b> – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování <b>NE</b> – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování
10	<b>Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)</b>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Napravitelné	<b>ANO</b> – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv) <b>NE</b> – projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP

#### Specifická kritéria přijatelnosti

Číslo	Název kritéria	Referenční dokumenty	Druh kritéria	Hodnocení kritéria
1	<b>Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu</b>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Napravitelné	<b>ANO</b> – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu <b>NE</b> – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu
2	<b>Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020</b>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Napravitelné	<b>ANO</b> – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 <b>NE</b> – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020
3	<b>Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí</b>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Napravitelné	<b>ANO</b> – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí,



				<p>zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000</p> <p><b>NE</b> – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí</p>
4	<b>Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti</b>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Napravitelné	<p><b>ANO</b> – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p><b>NE</b> – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p>