



## Příloha výzvy č. 6

### MAS Strakonicko, z.s. – IROP – Infrastruktura pro bezpečnou dopravu

#### Vazba na výzvu IROP č. 53 Udržitelná doprava

#### Hodnotící kritéria

##### Kritéria hodnocení formálních náležitostí

Kritéria formálních náležitostí jsou vždy napravitelná

Číslo	Název kritéria	Referenční dokumenty	Druh kritéria	Hodnocení kritéria
1	Žádost o podporu je podána v předepsané formě	Žádost o podporu Specifická pravidla pro žadatele a příjemce	Napravitelné	<b>ANO</b> - žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti <b>NE</b> - žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti
2	Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	Žádost o podporu	Napravitelné	<b>ANO</b> - žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele <b>NE</b> - žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele
3	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS	Žádost o podporu Povinné přílohy Žádosti o podporu Specifická pravidla pro žadatele a příjemce	Napravitelné	<b>ANO</b> – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě <b>NE</b> – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě



### Obecná kritéria přijatelnosti

Číslo	Název kritéria	Referenční dokumenty	Druh kritéria	Aspekt hodnocení	Hodnocení kritéria
1	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Text výzvy MAS	Napravitelné	Potřebnost, účelnost	<b>ANO</b> - projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS <b>NE</b> - projekt není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS
2	Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Text výzvy MAS Specifická pravidla pro žadatele a příjemce	Napravitelné	Potřebnost, účelnost	<b>ANO</b> - projekt je v souladu s výzvou MAS <b>NE</b> - projekt není v souladu s výzvou MAS
3	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Text výzvy MAS	<b>Nenapravitelné</b>	Potřebnost, účelnost	<b>ANO</b> – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu <b>NE</b> – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu
4	Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	Žádost o podporu Studie proveditelnosti Text výzvy MAS Rozpočet projektu	Napravitelné	Efektivnost, hospodárnost	<b>ANO</b> – projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů <b>NE</b> – projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů
5	Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	Text výzvy MAS Rozpočet projektu Studie proveditelnosti Specifická pravidla pro žadatele a příjemce	Napravitelné	Efektivnost, hospodárnost	<b>ANO</b> – projekt respektuje limity způsobilých výdajů <b>NE</b> – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů <b>NERELEVANTNÍ</b> – limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny
6	Výsledky projektu jsou udržitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Napravitelné	Účelnost a efektivnost	<b>ANO</b> - žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování <b>NE</b> – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost



					projektu min. 5 let od ukončení financování
7	Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Napravitelné	Soulad s horizontálními principy	<b>ANO</b> - Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv) <b>NE</b> – projekt má negativní vliv na minimálně na jednu z horizontálních priorit IROP
8	Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	Žádost o podporu Studie proveditelnosti	Napravitelné	Potřebnost, účelnost	<b>ANO</b> - žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu <b>NE</b> - žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu
9	Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný	Žádost o podporu	<b>Nenapravitelné</b>	Účelnost	<b>ANO</b> - Žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená uvedla čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU) žadatele je trestně bezúhonný <b>NE</b> – Žadatel neuvedl čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU)
10	Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD	SCLLD MAS Strakonicko Studie proveditelnosti Žádost o podporu	<b>Nenapravitelné</b>	Potřebnost, účelnost	<b>ANO</b> – Projekt je v souladu se schválenou strategií – Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Strakonicko, z.s. <b>NE</b> – Projekt není v souladu se schválenou strategií – Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Strakonicko, z.s.



### Specifická kritéria přijatelnosti

Číslo	Název kritéria	Referenční dokumenty	Druh kritéria	Aspekt hodnocení	Hodnocení kritéria
1	<b>Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu</b>	Studie proveditelnosti Žádost o podporu	Napravitelné	Proveditelnost, účelnost a efektivnost	<b>ANO</b> – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. <b>NE</b> – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.
2	<b>Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020</b>	Studie proveditelnosti Žádost o podporu	Napravitelné	Potřebnost, účelnost a efektivnost	<b>ANO</b> – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. <b>NE</b> – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.
3	<b>Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí</b>	Studie proveditelnosti Žádost o podporu	Napravitelné	Účelnost a efektivnost	<b>ANO</b> – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; <b>NE</b> – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.
4	<b>Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti</b>	Studie proveditelnosti Žádost o podporu	Napravitelné	Účelnost a efektivnost	<b>ANO</b> – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) <b>NE</b> – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)