



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Strakonicko, z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „STRAKONICKO - místo pro život" na období 2014 – 2020**

vyhlašuje

**6. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS Strakonicko, z.s. – IROP – Infrastruktura pro bezpečnou dopravu“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	6
Opatření integrované strategie	E.1.1. Podpora zkvalitňování dopravní infrastruktury, bezpečnosti a dopravní obslužnosti
Podopatření integrované strategie	není relevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	19.9.18 8:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	19.9.18 8:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	24.10.18 12:00

Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	#####
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2021
	Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	3 000 000,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 250 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 2 000 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie

Forma podpory	Dotace – ex-post financování
----------------------	------------------------------

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Bezpečnost dopravy Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)
Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.

Oprávnění žadatelé	kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti).
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	
	3	
	4	
	5	

Indikátory	
	Indikátor výstupu 7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

Náležitosti žádosti o podporu		
	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklad o právní subjektivitě žadatele - nerelevantní
	4	Výpis z rejstříku trestů - nerelevantní
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení

Povinné přílohy	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - nerelevantní
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
	15	
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 Udržitelná doprava - intg. projekty CLLD, verze 1.2., platnost od 29.6.2018 IROP v kapitole 3.4. Bezpečnost dopravy (http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty)		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15.5.2018), http://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce-aktualne-p , Specifickými pravidly (verze 1.2, platnost od 29.6.2018), http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované

	projekty. V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty
Časová způsobilost	1.1.2014 - 30.6.2021
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Změna výzvy je zároveň zveřejněna na webových stránkách MAS Strakonicko, z.s., www.strakonicko.net , do 5 pracovních dnů od jejího schválení v MS2014+. Změna výzvy je provedena v souladu s Obecnými pravidly pro žadatele a příjemce (verze 1.11, platnost od 15.5.2018), http://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce/Obecna-Pravidla-pro-zadatele-a-prijemce-aktualne-p .
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.
	Při hodnocení projektů se postupuje dle Interních postupů MAS Strakonicko, z.s. pro administraci programového rámce IROP pro období 2014 - 2020 (verze 1, platnost k lednu 2018), které jsou uvedeny na www.strakonicko.net . MAS provádí kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti, následně provádí věcné hodnocení předložených žádostí o podporu, které byly podány prostřednictvím MS 2014+. V případě rovnosti bodů u 2 a více

Způsob hodnocení projektů	projektů, bude pořadí projektů stanoveno dle času podání žádosti o podporu v monitorovacím systému MS 2014+. Žadatel, který podal žádost dříve, bude upřednostněn. Projekty, které splnily podmínky věcného hodnocení, ale ve výzvě není dostatek finančních prostředků na jejich podporu v plné výši (max. do 120 % alokace výzvy MAS), se stávají projekty náhradními. Minimální bodová hranice tvoří min. 50 % maximálního počtu bodů daných výběrových kritérií. Žadatel může podat žádost o přezkum po každé části hodnocení - formální náležitosti a přijatelnost, věcné hodnocení. Postup pro podání žádosti o přezkum je podrobněji uveden v Interních postupech MAS Strakonicko, z.s. pro administraci programového rámce IROP pro období 2014 - 2020. Vybrané projekty pro podporu, postoupí MAS na CRR pro další fáze hodnocení. Do vydání rozhodnutí se žadatel řídí Obecnými pravidly pro žadatele a příjemce a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP, ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy.
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria pro výběr projektů jsou vedeny v příloze č. 1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti, v příloze č. 2 Kritéria věcného hodnocení a jsou zveřejněny na stránkách MAS Strakonicko, z.s., www.strakonicko.net. V případě rovnosti bodů u 2 a více projektů, bude pořadí projektů stanoveno dle času podání žádosti o podporu v monitorovacím systému MS 2014+. Žadatel, který podal žádost dříve, bude upřednostněn.
Další specifika výzvy	MAS Strakonicko, z.s. může vytvářet seznam náhradních projektů, v případě, že požadavky na dotaci u všech projektů, které splnily podmínky věcného hodnocení, převyšují alokaci výzvy (max do 120 % alokace výzvy MAS)

Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty	
Kontakty pro poskytování informací	Ing. Věra Dědíková, tel: 722 291 726, Ing. Věra Kubešová, tel: 702 148 152, e-mail: lag.strakonicko@seznam.cz, www.strakonicko.net	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	