



Spolufinancováno
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS Strakonicko, z.s.

Věcná fáze hodnocení – kontrolní list

Číslo a název výzvy MAS	8. výzva IROP – DOPRAVA II
Aktivita	Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
Číslo a název výzvy ŘO	Výzva č. 60 „Doprava – SC 5.1 (CLLD)“

Název žadatele	
Název projektového záměru	
Datum podání	

číslo	Název kritéria	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Výše celkových způsobilých výdajů projektu (CZV)	CZV projektu jsou v rozmezí 500 000 Kč až 1 152 600 Kč	10		
		CZV projektu jsou v rozmezí 1 152 601 Kč až 2 305 292 Kč	5		
2.	Místo realizace projektu	Projekt je realizován na území obce, jenž má méně nebo rovno 5 000 obyvatel Počet obyvatel bude posuzován dle dat Českého statistického úřadu k datu 1. 1. 2025 https://csu.gov.cz/produkty/pocet-obyvatel-v-obcich-rlm0s92pwn	10		
		Projekt je realizován na území obce, jenž má více nebo rovno 5001 obyvatel Počet obyvatel bude posuzován dle dat Českého statistického úřadu k datu 1. 1. 2025 https://csu.gov.cz/produkty/pocet-obyvatel-v-obcich-rlm0s92pwn	5		
3.	Účast na semináři/konzultaci pro žadatele	Žadatel/pověřená osoba se zúčastnil semináře/konzultace pro žadatele ve stanoveném termínu od vyhlášení výzvy MAS do zahájení příjmu	5		





Spolufinancováno
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

		projektových záměrů na MAS: 9.2.2026 - 6.3.2026 v pracovní dny			
		Žadatel/pověřená osoba se nezúčastnil semináře/konzultace pro žadatele ve stanoveném termínu od vyhlášení výzvy MAS do zahájení příjmu projektových záměrů na MAS: 9.2.2026 - 6.3.2026 v pracovní dny	0		
4.	Součástí projektu je nový, rekonstruovaný nebo modernizovaný bezpečnostní prvek: (např.přechod nebo místo pro přecházení pro chodce, veřejné osvětlení komunikace, světelné signalizační zařízení, bezbariérový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy, zábradlí, inteligentní dopravní systém, ochranné ostrůvky)	Součástí projektu jsou alespoň 2 různorodé nové, rekonstruované nebo modernizované bezpečností prvky dle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce 60. výzvy IROP	10		
		Součástí projektu je alespoň 1 nový, rekonstruovaný nebo modernizovaný bezpečností prvek dle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce 60. výzvy IROP	5		
		Součástí projektu není nový, rekonstruovaný nebo modernizovaný bezpečností prvek dle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce 60. výzvy IROP	0		
5.	Žadatel nepodal žádost do ISKP21+ v „1. výzvě IROP – Doprava“ MAS Strakonicko, z.s.	Žadatel žádal o podporu v „1. výzvě IROP – Doprava“ MAS Strakonicko, z.s. a nepodal žádost do ISKP21+ z důvodu nedostatečné alokace ve výzvě	15		
		Žadatel nežádal o podporu v „1. výzvě IROP – Doprava“ MAS Strakonicko, z.s. a nepodal žádost do ISKP21+	5		
		Žadatel žádal o podporu v „1. výzvě IROP – Doprava“ MAS Strakonicko, z.s. a podal žádost do ISKP21+	0		
CELKOVÝ POČET BODŮ					

Maximální počet bodů	50
Minimální počet bodů pro splnění podmínek věcného hodnocení	25





Spolufinancováno
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Složení komise	Podpisy přítomných členů hodnotící komise	Závěrečné vyjádření komise

Datum a místo konání hodnotící komise:	
Jméno a podpis zapisovatele:	